

Wie weit reisen Turnierteilnehmer zu einem A-RLT U11/U13 an?

(Edi Klein, DBV-AfJ Vorsitzender, 15.07.2026)

Eine datenbasierte automatisierte Auswertung gibt objektive Antworten und interessante Einsichten auf eine häufig gestellte Frage.

Anreiseentfernungen sind hin und wieder Diskussionsgegenstand an Turnieren und auch im DBV-Ausschuss für Jugend (AfJ) – häufig auf Basis subjektiver Eindrücke einzelner Turniere oder Spieler/innen. Eine datenbasierte Auswertung soll dieser Diskussion eine objektive Grundlage geben und wird im Folgenden der Badminton-Community vorgestellt.

Für jedes Kalenderjahr 2024 bis 2026 wurde dazu für jedes durchgeführte der 8 A-RLT U11/U13 die Entfernung jedes Turnierteilnehmers (genauer: seiner Vereinsadresse) zum Turnierort berechnet. Als Referenzjahr wird im Folgenden 2025 gezeigt, da für 2026 zum Zeitpunkt dieser Auswertung erst 6 der 8 A-RLT ausgetragen wurden und das Jahr damit noch nicht vollständig und vergleichbar ist. Die Daten für 2024 ähneln denen für 2025, deswegen dient 2025 als repräsentatives Beispiel.

Die Auswertung geht dabei Top Down in drei Schritten vor:

1. Turnier-Perspektive (Tabelle 1): Wie weit reisen die Teilnehmer eines einzelnen Turniers an – abhängig vom jeweiligen Turnierort?
2. Spieler-Perspektive (Tabelle 2): Wie oft und wie weit reist ein einzelner Spieler/in über die Saison hinweg zu A-RLT U11/U13?
3. Spielstärken-Perspektive (Tabelle 3): Gibt es Unterschiede in der Anreiseweite zwischen unterschiedlich starken Spieler/innen?

Diese drei Blickwinkel bauen aufeinander auf und erlauben es, das Thema Anreiseentfernung aus verschiedenen Richtungen zu beleuchten, bevor am Ende eine Gesamteinschätzung gezogen wird.

1. Turnier-Perspektive

Anreise [Straßen-KM]	1. RLT Lüdinghausen			2. RLT Friedrichsdorf			3. RLT Trostberg			4. RLT Eggenstein		
	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.
>800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	3	2,8%	100,0%	0	0,0%	100,0%
700-800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	9	8,5%	97,2%	0	0,0%	100,0%
600-700 km	5	4,3%	100,0%	6	5,3%	100,0%	11	10,4%	88,7%	4	3,4%	100,0%
500-600 km	16	13,8%	95,7%	6	5,3%	94,7%	14	13,2%	78,3%	14	11,8%	96,6%
400-500 km	9	7,8%	81,9%	30	26,3%	89,5%	41	38,7%	65,1%	10	8,4%	84,9%
300-400 km	27	23,3%	74,1%	14	12,3%	63,2%	11	10,4%	26,4%	23	19,3%	76,5%
200-300 km	20	17,2%	50,9%	23	20,2%	50,9%	8	7,5%	16,0%	20	16,8%	57,1%
100-200 km	20	17,2%	33,6%	27	23,7%	30,7%	8	7,5%	8,5%	33	27,7%	40,3%
≤100 km	19	16,4%	16,4%	8	7,0%	7,0%	1	0,9%	0,9%	15	12,6%	12,6%
Gesamt	116	100,0%	100,0%	114	100,0%	100,0%	106	100,0%	100,0%	119	100,0%	100,0%
Ø Strassen-km	300 km Ø			317 km Ø			471 km Ø			275 km Ø		

5. RLT Trostberg			6. RLT Hövelhof			7. RLT Hamburg			8. RLT Beuel			Gesamt		
#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.	#TN	in %	kumulat.
1	1,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	0,9%	100,0%	0	0,0%	100,0%	5	0,5%	100,0%
9	9,0%	99,0%	0	0,0%	100,0%	5	4,4%	99,1%	0	0,0%	100,0%	23	2,5%	99,5%
18	18,0%	90,0%	0	0,0%	100,0%	6	5,3%	94,7%	1	0,8%	100,0%	51	5,6%	96,9%
7	7,0%	72,0%	4	3,3%	100,0%	4	3,5%	89,4%	25	20,5%	99,2%	90	9,9%	91,3%
37	37,0%	65,0%	25	20,5%	96,7%	20	17,7%	85,8%	18	14,8%	78,7%	190	20,8%	81,5%
8	8,0%	28,0%	20	16,4%	76,2%	16	14,2%	68,1%	13	10,7%	63,9%	132	14,5%	60,6%
10	10,0%	20,0%	34	27,9%	59,8%	23	20,4%	54,0%	12	9,8%	53,3%	150	16,4%	46,2%
9	9,0%	10,0%	31	25,4%	32,0%	17	15,0%	33,6%	25	20,5%	43,4%	170	18,6%	29,7%
1	1,0%	1,0%	8	6,6%	6,6%	21	18,6%	18,6%	28	23,0%	23,0%	101	11,1%	11,1%
100	100,0%	100,0%	122	100,0%	100,0%	113	100,0%	100,0%	122	100,0%	100,0%	912	100,0%	100,0%
471 km Ø			277 km Ø			311 km Ø			296 km Ø					

(Tabelle 1: Entfernungen bei Turnierreise in Straßenkilometern)

In den Spalten "#TN" (Anzahl Teilnehmer) sind alle Spieler/innen enthalten, die am betreffenden RLT in mindestens einer der angebotenen Konkurrenzen teilgenommen haben. Standardfall sind die 9 Konkurrenzen U11/U13 JE/ME/JD/MD, sowie U13 XD.

Die Anzahl Meldungen für die Turniere in Tabelle 1 umfasst 1108 Spieler/innen, davon waren 912 dieser Meldungen tatsächlich im Startfeld (ca. 82 %, s. Spalte "Gesamt / #TN" in Tabelle 1). 196 Spieler/innen standen nur auf der Ersatzliste oder waren abgemeldet bzw. ohne Wertung aus dem Turnier genommen (z. B. bei "did not show"). Deren Anreisen sind in dieser Auswertung bereits herausgerechnet.

In Tabelle 1 wurden die Anreisewege auf 100-km-Raster heruntergebrochen. In Zeile "300–400 km" ist abzulesen, dass beim Turnier in Lüdinghausen 27 Teilnehmer (= 23,3 %) zwischen 300 km und 400 km Anreise hatten. Der Spalte "kumulativ" ist in der gleichen Zeile zu entnehmen, dass knapp dreiviertel der Teilnehmer (74,1 %) maximal 400 km Anreise hatten.

Der Spalte "kumulativ" ist weiterhin zu entnehmen, dass im Bundesgebiet zentraler gelegene Turnierorte (z. B. Lüdinghausen) ca. 50 % der Teilnehmer maximal 300 km Anfahrt hatten, während Turnierorte hoch im Norden oder Süden (z. B. Trostberg) ca. 50 % der Teilnehmer bis zu 500 km Anfahrt in Kauf nehmen mussten.

Bei "ganz weiten" Anreisen mit mehr als 600 km verhält es sich ähnlich: Bei zentraler gelegenen Turnierorten fallen sie ganz weg (Zeilen mit "0", z. B. bei Lüdinghausen, Hövelhof), während bei Turnierorten hoch im Norden oder Süden Deutschlands auch Anreisen über 800 km vorkommen (z. B. Hamburg, Trostberg). Die durchschnittliche Entfernung der jeweiligen Teilnehmer vom Turnierort (letzte Zeile in Tabelle 1) bestätigt dies.

2. Spieler-Perspektive

	Entfernung in Straßenkilometern																		
#Turniere gespielt	0– 50	50– 100	100– 150	150– 200	200– 250	250– 300	300– 350	350– 400	400– 450	450– 500	500– 550	550– 600	600– 650	650– 700	700– 750	750– 800	800– 850	gesamt	kumulativ
8	0	0	0	0	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	239
7	0	0	0	0	1	2	3	4	4	5	4	0	0	0	0	0	0	23	232
6	0	0	0	0	6	6	6	9	1	2	3	0	0	0	0	0	0	33	209
5	0	0	0	2	3	8	9	6	5	5	1	0	0	0	0	0	0	39	176
4	0	0	1	2	5	3	5	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	29	137
3	0	2	1	5	1	4	2	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	23	108
2	1	1	11	5	4	1	0	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	32	85
1	12	5	7	4	0	9	2	3	2	4	2	0	0	2	0	0	1	53	53
Gesamt	13	8	20	18	20	34	31	29	27	24	11	0	1	2	0	0	1	239	239

(Tabelle 2: Wie oft und wie weit reist ein Spieler/in zu A-RLT U11/U13 an?)

Tabelle 2 beantwortet die eingangs formulierte Problemstellung aus umgekehrtem Blickwinkel, nämlich wie oft und wie weit ein Spieler/in zu A-RLT U11/U13 anreist. Die Entfernungen vom Wohnort zum Turnierort sind zum besseren Verständnis in Entfernungsklassen in 50-km-Schritten unterteilt (Spalten 100–150, 150–200, ...).

Lesebeispiel: Von den 23 Spielern (Zeile "gesamt"), die genau 3 RLT (Spalte "#Turniere gespielt") besucht haben, lag bei 5 Spieler/innen die durchschnittliche Anreise zwischen 150 und 200 km.

In jeder Zeile sind die drei größten Werte grün gefärbt. Sichtbar wird dabei: Mit zunehmender Anzahl Turnierteilnahmen steigt auch die durchschnittliche Entfernung vom Wohnort zum Turnierort.

Einordnung: Dieser Effekt ist zu einem erheblichen Teil eine geometrische Notwendigkeit und keine reine Verhaltensbeobachtung. Da es pro Jahr nur 8 A-RLT gibt, die über ganz Deutschland verteilt liegen (u. a. Lüdinghausen, Trostberg, Hamburg, Beuel), kann ein Spieler, der viele dieser Turniere besucht, kaum vermeiden, auch weiter entfernte Standorte mit einzubeziehen – ein Spieler aus Süddeutschland etwa erreicht 8 Teilnahmen nicht, ohne mehrfach weit zu reisen. Die Beobachtung ist also weniger Ausdruck einer besonderen Reisebereitschaft ambitionierter Spieler/innen als vielmehr eine Folge der bundesweiten Streuung der Turnierorte selbst. Das schmälert den Befund nicht, relativiert aber seine Interpretation als eigenständige "Verhaltenserkennnis".

3. Spielstärken-Perspektive

	Top		Mitte		Perspektiv		ohne Start		Gesamt	
Anreise [Straßen-KM]	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %
>800 km	3	0.8%	1	0.3%	1	0.5%	1	0.5%	6	0.5%
700 - 800 km	12	3.2%	5	1.5%	6	2.8%	1	0.5%	24	2.2%
600 - 700 km	27	7.2%	16	4.9%	8	3.8%	4	2.0%	55	5.0%
500 - 600 km	42	11.2%	30	9.3%	18	8.5%	4	2.0%	94	8.5%
400 - 500 km	77	20.5%	72	22.2%	41	19.3%	29	14.8%	219	19.8%
300 - 400 km	55	14.6%	54	16.7%	23	10.8%	22	11.2%	154	13.9%
200 - 300 km	64	17.0%	56	17.3%	30	14.2%	30	15.3%	180	16.2%
100 - 200 km	61	16.2%	58	17.9%	51	24.1%	53	27.0%	223	20.1%
≤100 km	35	9.3%	32	9.9%	34	16.0%	52	26.5%	153	13.8%
Gesamt Starts	376	100%	324	100%	212	100%	196	100%	1108	100%

(Tabelle 3: Distanzanalyse nach Segmentierung der Teilnehmer in 3 Klassen)

In diesem Abschnitt widmen wir uns der Frage, inwieweit es Unterschiede in den Turnieranfahrten bzgl. der Spielstärken gibt. Dazu gibt eine Spielerstärken-Segmentierung, also eine Aufteilung der Teilnehmer in 3 Gruppen, Auskunft. Die Gruppe der Top-Spieler (mindestens 5× im Viertelfinale), der mittelstarken Spieler (mindestens 5× im Achtelfinale), und Spieler des Perspektiv-Segments (restliche Teilnehmer) sind mit je 2 Spalten in Tabelle 3 aufgeführt. Die Aufteilung erfolgte so, dass ungefähr gleich große Segmente entstehen (376 / 324 / 212 Starts) — die tatsächlichen Gruppengrößen unterscheiden sich dabei sichtbar, insbesondere ist das Perspektiv-Segment deutlich kleiner als das Top-Segment.

Bei den Teilnehmern ohne Start (Ersatzplätze, Absagen/Abmeldungen etc.) sind die Turnierentfernungen im Schnitt geringer als bei den Teilnehmern, weil oft auch lokale Spieler mit weniger Ranglistenpunkten versuchen, ins Startfeld zu kommen.

Vermeintlicher Widerspruch zu Tabelle 2: Auf den ersten Blick könnte man erwarten, dass sich der in Tabelle 2 gezeigte Effekt (mehr Turnierteilnahmen → größere Durchschnittsdistanz) in Tabelle 3 als höhere Durchschnittsdistanz im Top-Segment niederschlagen müsste – schließlich nehmen stärkere Spieler/innen tendenziell an mehr Turnieren pro Saison teil. Dass dieser Effekt in Tabelle 3 nicht in vergleichbarer Stärke sichtbar wird, liegt vermutlich daran, dass Tabelle 3 auf Ebene einzelner Starts (Meldungen) aggregiert, nicht auf Ebene der Spieler-Saison.

Innerhalb jedes Segments mischen sich also Spieler mit unterschiedlicher Teilnahmehäufigkeit, wodurch der in Tabelle 2 sichtbare individuelle Trend auf Segmentebene verwässert wird. Die beiden Tabellen widersprechen sich damit nicht inhaltlich, beantworten aber unterschiedliche Fragen, nämlich individuelle Reisehäufigkeit vs. durchschnittliche Distanz pro Start.

Kernbefund

Die Daten deuten nicht darauf hin, dass es wesentliche Unterschiede zwischen den Spielstärken-Gruppen bzgl. Turnieranreise gibt – stärkere wie schwächere

Spieler/innen reisen den vorliegenden Zahlen zufolge ähnlich weit zu Turnieren an. Die verbreitete Hypothese "Top-Spieler reisen weiter" findet in dieser deskriptiven Auswertung keine Stütze. Eine statistische Absicherung (z. B. Varianzvergleich zwischen den Segmenten) wurde aus Zeitgründen nicht vorgenommen; die Aussage ist daher als datengestützte Einschätzung und nicht als abschließend geprüfter Beweis zu verstehen.

Drei zentrale Erkenntnisse

1. Der Turnierort ist der dominante Faktor für die Anreiseentfernung, nicht die Spielstärke der Teilnehmenden. Zentral gelegene Standorte (z. B. Lüdinghausen) führen zu deutlich kürzeren Durchschnittsanreisen als Standorte an der Peripherie (z. B. Trostberg, Hamburg).
2. Mit zunehmender Anzahl Turnierteilnahmen wächst die individuelle Durchschnittsdistanz – dieser Effekt ist jedoch überwiegend der bundesweiten Streuung der 8 A-RLT-Standorte geschuldet und nicht primär einer besonderen Reisebereitschaft ambitionierter Spieler/innen.
3. Spielstärke hat keinen erkennbaren Einfluss auf die Anreiseweite – Top-, Mittel- und Perspektiv-Spieler/innen reisen im Schnitt vergleichbar weit; die Hypothese "Top-Spieler reisen weiter" bestätigt sich in diesen Daten nicht.

Weiterführende Schlussfolgerung: Konsequenzen für die Standortwahl

Aus Erkenntnis 1 ergibt sich eine praktisch relevante Konsequenz: Da die geografische Lage des Turnierortes der Hebel ist, den der Verband tatsächlich steuern kann – im Gegensatz zur Spielstärke der Teilnehmenden, die keine Stellschraube darstellt –, lohnt sich eine Diskussion über die künftige Standortwahl der A-RLT U11/U13.

Ein denkbarer Ansatz wäre eine stärker regionale Eingrenzung der Zulassung auf Gruppenebene, kombiniert mit einer gezielten Öffnung für eine begrenzte Anzahl an Startplätzen (z. B. 3–4) für Teilnehmer/innen von außerhalb der Region. Dies könnte die durchschnittliche Anreisebelastung für die Mehrheit der Teilnehmenden senken, ohne den überregionalen Charakter und die sportliche Durchmischung der A-RLT vollständig aufzugeben. Eine solche Maßnahme würde direkt an Erkenntnis 1 ansetzen, ohne – wie Erkenntnis 3 nahelegt – befürchten zu müssen, dass dadurch bestimmte Spielstärken-Gruppen systematisch benachteiligt würden.

Für technisch Interessierte

Die Distanzen sind in Straßenkilometern angegeben, die per OSRM/OpenStreetMap-Routing berechnet. Sie basieren auf dem Vereinsstandort, nicht auf dem (datengeschützten) Wohnort des Spielers.

Zur Auswertung wurde ein Python-Skript entwickelt – mit Unterstützung der KI "Claude Code" und einer guten Portion "vibe coding" –, das die Berechnung der Entfernungsmatrix und die Erstellung der Tabellen automatisiert.

Update vom 31.07.2026: Die ursprüngliche Analyse endet hier. Aufgrund Nachfragen wurden die Anreisewege der U11 und U13 Spieler noch separat analysiert und Vergleiche gezogen, sowie auch für die AK U15 eine analoge Analyse durchgeführt.

Vergleich U11 vs. U13 innerhalb A-RLT U11/U13 2025

Kennzahlen im Überblick

	U11	U13
Starts / Spieler	391 / 103	521 / 136
Gemeldet (inkl. Ersatzliste)	506 (23 % Ersatzliste)	791 (34 % Ersatzliste)
Ø Anreise / Median	298 km / 297 km	332 km / 356 km
≤100 km	11,5 %	10,7 %
Segmente Top / Mittel / Perspektiv / Nicht-klass.	29 / 38 / 36 / 28	36 / 31 / 69 / 69
Ø-Distanz Top / Mittel / Perspektiv / Nicht-klass.	338 / 320 / 241 / 241 km	369 / 350 / 324 / 215 km

Gemeinsamkeiten

- **“Nicht klassifizierte” sind in beiden AKs am lokalsten.** Die reine Ersatzlisten-Gruppe (nie angereist) hat in beiden AKs die kürzeste bzw. mit die kürzeste Ø-Distanz (U11: 241 km, U13: 215 km) — der Wert spiegelt den Vereinsstandort, keine tatsächliche Reise.
- **Ähnliche Verteilungsform.** Beide AKs haben einen ≤100-km-Anteil von rund 11 %.
- **In beiden AKs reist Top ≥ Mittel ≥ Perspektiv.** Keine AK zeigt eine umgekehrte Reihenfolge.

Unterschiede

- **U13 reist im Schnitt deutlich weiter.** Ø 332 km vs. 298 km, Median sogar 356 vs. 297 km — und das in jedem einzelnen Segment (z. B. Perspektiv-Segment U13 324 km vs. U11 nur 241 km). Auch die Streuung ist größer: U13 hat vereinzelt Anreisen bis 800–850 km, bei U11 endet die Verteilung bei 500–550 km.
- **U13 hat ein deutlich größeres Teilnehmerfeld.** 521 vs. 391 Starts, 136 vs. 103 Spieler, höhere Ersatzlisten-Quote (34 % vs. 23 % der Meldungen). Das Perspektiv-Segment ist bei U13 mit 69 Spielern mit Abstand am größten, während bei U11 Top/Mittel/Perspektiv mit 29/38/36 recht gleichmäßig verteilt sind.
- **Der Zusammenhang Spielstärke ↔ Reiseweite ist nur bei U11 deutlich ausgeprägt.** Bei U11 liegt zwischen Top- und Perspektiv-Segment eine Spanne von 98 km (33 % relativ zum Mittelwert) — ein klares Gefälle, das die Hypothese “stärkere Spieler reisen weiter” für diese Gruppe bestätigt. Bei U13 beträgt die Spanne nur 45 km (13 % relativ), die drei Segmente reisen näherungsweise gleich weit — die Hypothese bestätigt sich hier nicht.

U11 Spieler/innen im Kontext von A-RLT U11/U13 2025:

Anreise [Strassen-km]	1. RLT Lüdinhhausen			2. RLT Friedrichsd.			3. RLT Trostberg			4. RLT Eggenstein			5. RLT Trostberg			6. RLT Hovelhof			7. RLT Hamburg			8. RLT Bonn-Beuel			Gesamt		
	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.
>800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	2,8%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	0,3%	100,0%
700 - 800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	2	5,6%	97,2%	0	0,0%	100,0%	2	5,1%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	1,9%	100,0%	0	0,0%	100,0%	5	1,3%	99,7%
600 - 700 km	1	2,0%	100,0%	2	3,9%	100,0%	3	8,3%	91,7%	3	5,8%	100,0%	8	20,5%	94,9%	0	0,0%	100,0%	3	5,6%	98,1%	0	0,0%	100,0%	20	5,1%	98,5%
500 - 600 km	5	10,2%	98,0%	1	2,0%	96,1%	6	16,7%	83,3%	3	5,8%	94,2%	3	7,7%	74,4%	1	1,9%	100,0%	0	0,0%	92,6%	8	14,0%	100,0%	27	6,9%	93,4%
400 - 500 km	5	10,2%	87,8%	15	29,4%	94,1%	16	44,4%	66,7%	2	3,8%	88,5%	17	43,6%	66,7%	11	20,8%	98,1%	15	27,8%	92,6%	10	17,5%	86,0%	91	23,3%	86,4%
300 - 400 km	11	22,4%	77,6%	3	5,9%	64,7%	2	5,6%	22,2%	8	15,4%	84,6%	1	2,6%	23,1%	10	18,9%	77,4%	5	9,3%	64,8%	7	12,3%	68,4%	47	12,0%	63,2%
200 - 300 km	10	20,4%	55,1%	14	27,5%	58,8%	5	13,9%	16,7%	12	23,1%	69,2%	7	17,9%	20,5%	17	32,1%	58,5%	12	22,2%	55,6%	6	10,5%	56,1%	83	21,2%	51,2%
100 - 200 km	12	24,5%	34,7%	12	23,5%	31,4%	1	2,8%	2,8%	15	28,8%	46,2%	1	2,6%	2,6%	11	20,8%	26,4%	8	14,8%	33,3%	12	21,1%	45,6%	72	18,4%	29,9%
≤100 km	5	10,2%	10,2%	4	7,8%	7,8%	0	0,0%	0,0%	9	17,3%	17,3%	0	0,0%	0,0%	3	5,7%	5,7%	10	18,5%	18,5%	14	24,6%	24,6%	45	11,5%	11,5%
Gesamt	49	100,0%	100,0%	51	100,0%	100,0%	36	100,0%	100,0%	52	100,0%	100,0%	39	100,0%	100,0%	53	100,0%	100,0%	54	100,0%	100,0%	57	100,0%	100,0%	391	100,0%	100,0%
Ø Strassen-km	285 km Ø			298 km Ø			469 km Ø			244 km Ø			469 km Ø			282 km Ø			297 km Ø			277 km Ø					

#Turniere gespielt	0-50	50-100	100-150	150-200	200-250	250-300	300-350	350-400	400-450	450-500	500-550	Gesamt	kumulativ
8	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	103
7	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	5	101
6	0	0	0	0	5	3	5	4	0	1	2	20	98
5	0	0	0	0	2	4	5	2	1	2	0	16	76
4	0	0	1	2	3	1	4	1	2	2	0	16	60
3	0	0	0	2	1	1	0	1	4	0	0	9	44
2	1	1	6	1	2	0	0	0	1	2	0	14	35
1	5	5	3	0	0	2	1	1	1	2	1	21	21
Gesamt	6	6	10	5	14	11	18	9	10	10	4	103	103

Anreise [Strassen-km]	Top		Mitte		Perspektiv		ohne Start		Gesamt	
	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %
>800 km	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,2%
700 - 800 km	4	2,4%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	5	1,1%
600 - 700 km	10	6,1%	9	5,2%	1	1,8%	0	0,0%	20	4,5%
500 - 600 km	14	8,5%	12	7,0%	1	1,8%	2	3,6%	29	6,5%
400 - 500 km	39	23,8%	37	21,5%	15	27,3%	14	25,0%	105	23,5%
300 - 400 km	19	11,6%	25	14,5%	3	5,5%	6	10,7%	53	11,9%
200 - 300 km	39	23,8%	37	21,5%	7	12,7%	6	10,7%	89	19,9%
100 - 200 km	24	14,6%	34	19,8%	14	25,5%	14	25,0%	86	19,2%
≤100 km	15	9,1%	16	9,3%	14	25,5%	14	25,0%	59	13,2%
Gesamt Starts	164	100%	172	100%	55	100%	56	100%	447	100%

U13 Spieler/innen im Kontext von A-RLT U11/U13 2025:

Anreise [Strassen-km]	1. RLT Lüdinhhausen			2. RLT Friedrichsd.			3. RLT Trostberg			4. RLT Eggenstein			5. RLT Trostberg			6. RLT Hovelhof			7. RLT Hamburg			8. RLT Bonn-Beuel			Gesamt		
	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.
>800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	2	2,9%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	1,6%	100,0%	0	0,0%	100,0%	1	1,7%	100,0%	0	0,0%	100,0%	4	0,8%	100,0%
700 - 800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	7	10,0%	97,1%	0	0,0%	100,0%	7	11,5%	98,4%	0	0,0%	100,0%	4	6,8%	98,3%	0	0,0%	100,0%	18	3,5%	99,2%
600 - 700 km	4	6,0%	100,0%	4	6,3%	100,0%	8	11,4%	87,1%	1	1,5%	100,0%	10	16,4%	86,9%	0	0,0%	100,0%	3	5,1%	91,5%	1	1,5%	100,0%	31	6,0%	95,8%
500 - 600 km	11	16,4%	94,0%	5	7,9%	93,7%	8	11,4%	75,7%	11	16,4%	98,5%	4	6,6%	70,5%	3	4,3%	100,0%	4	6,8%	86,4%	17	26,2%	98,5%	63	12,1%	89,8%
400 - 500 km	4	6,0%	77,6%	15	23,8%	85,7%	25	35,7%	64,3%	8	11,9%	82,1%	20	32,8%	63,9%	14	20,3%	95,7%	5	8,5%	79,7%	8	12,3%	72,3%	99	19,0%	77,7%
300 - 400 km	16	23,9%	71,6%	11	17,5%	61,9%	9	12,9%	28,6%	15	22,4%	70,1%	7	11,5%	31,1%	10	14,5%	75,4%	11	18,6%	71,2%	6	9,2%	60,0%	85	16,3%	58,7%
200 - 300 km	10	14,9%	47,8%	9	14,3%	44,4%	3	4,3%	15,7%	8	11,9%	47,8%	3	4,9%	19,7%	17	24,6%	60,9%	11	18,6%	52,5%	6	9,2%	50,8%	67	12,9%	42,4%
100 - 200 km	8	11,9%	32,8%	15	23,8%	30,2%	7	10,0%	11,4%	18	26,9%	35,8%	8	13,1%	14,8%	20	29,0%	36,2%	9	15,3%	33,9%	13	20,0%	41,5%	98	18,8%	29,6%
≤100 km	14	20,9%	20,9%	4	6,3%	6,3%	1	1,4%	1,4%	6	9,0%	9,0%	1	1,6%	1,6%	5	7,2%	7,2%	11	18,6%	18,6%	14	21,5%	21,5%	56	10,7%	10,7%
Gesamt	67	100,0%	100,0%	63	100,0%	100,0%	70	100,0%	100,0%	67	100,0%	100,0%	61	100,0%	100,0%	69	100,0%	100,0%	59	100,0%	100,0%	65	100,0%	100,0%	521	100,0%	100,0%
Ø Strassen-km	311 km Ø			332 km Ø			473 km Ø			300 km Ø			472 km Ø			274 km Ø			325 km Ø			313 km Ø					

#Turniere gespielt	0-50	50-100	100-150	150-200	200-250	250-300	300-350	350-400	400-450	450-500	500-550	550-600	600-650	650-700	700-750	750-800	800-850	Gesamt	kumulativ
8	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	136
7	0	0	0	0	0	2	2	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	18	131
6	0	0	0	0	1	3	1	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13	113
5	0	0	0	2	1	4	4	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	23	100
4	0	0	0	0	2	2	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	13	77
3	0	2	1	3	0	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	14	64
2	0	0	5	4	2	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	18	50
1	7	0	4	4	0	7	1	2	1	2	1	0	0	2	0	0	1	32	32
Gesamt	7	2	10	13	6	23	13	20	17	14	7	0	1	2	0	0	1	136	136

Anreise [Strassen-km]	Top		Mitte		Perspektiv		ohne Start		Gesamt	
	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %
>800 km	3	1,4%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,7%	5	0,8%
700 - 800 km	8	3,8%	4	2,6%	6	3,8%	1	0,7%	19	2,9%
600 - 700 km	17	8,0%	7	4,6%	7	4,5%	4	2,9%	35	5,3%
500 - 600 km	28	13,2%	18	11,8%	17	10,8%	2	1,4%	65	9,8%
400 - 500 km	38	17,9%	35	23,0%	26	16,6%	15	10,7%	114	17,2%
300 - 400 km	36	17,0%	29	19,1%	20	12,7%	16	11,4%	101	15,3%
200 - 300 km	25	11,8%	19	12,5%	23	14,6%	24	17,1%	91	13,8%
100 - 200 km	37	17,5%	24	15,8%	37	23,6%	39	27,9%	137	20,7%
≤100 km	20	9,4%	16	10,5%	20	12,7%	38	27,1%	94	14,2%
ohne Geo-Daten	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Gesamt Starts	212	100%	152	100%	157	100%	140	100%	681	100%

Zum Vergleich: Turnieranreisen von U15ern zu A-RLT U15 und U17 2025

Es wurden alle 6 A-RLT betrachtet, zu denen U15er angereist sind, das sind A-RLT U15 und U17. Insgesamt gab es 541 Meldungen von U15-Spielern, davon 321 Starts tatsächlich im Startfeld (**41 % nur Ersatzliste** — deutlich höher als bei U13).

Segmente: Top (21 Spieler), Mitte (34), Perspektiv (53), ohne Start (54)

Ø Strassen-km: Top (323 km), Mitte (368 km), Perspektiv (300 km), ohne Start (258 km)

Beobachtungen

- **Kein einheitliches Muster zwischen Spielstärke und Reiseweite** — anders als bei U11 (klares Gefälle) und anders als U13 (annähernd gleich weit) zeigt U15 sogar eine leichte **Umkehrung**: Das **Mittlere Segment reist am weitesten** (368 km), nicht das Top-Segment (323 km, das niedrigste der drei klassifizierten Segmente). Das Perspektiv-Segment liegt mit 300 km dazwischen.
- Die Gruppe "ohne Start" (54 Spieler, nur Ersatzliste, nie gereist) ist wie erwartet am lokalsten: Ø 258 km, 20 % der Vereinsstandorte liegen ≤ 100 km vom nächsten Turnierort entfernt — dieser Wert spiegelt den Vereinsstandort, keine tatsächliche Reise.
- **U15-Feld ist enger umkämpft als U13 und reist im Schnitt kürzer.** 41 % der U15-Meldungen bleiben auf der Ersatzliste hängen (vs. 34 % bei U13) — ein deutlich größerer Anteil der Meldungen kommt nicht ins Startfeld. Gleichzeitig liegt die durchschnittliche Reisedistanz der tatsächlichen Starter bei U15 etwas niedriger (Ø 334 km) als bei U13 (Ø 350 km).

U15 Spieler/innen im Kontext von A-RLT U15-U19 2025:

Anreise [Strassen-km]	1. RLT Wesel			2. RLT Waghäusel			3. RLT Maintal			4. RLT Stockach			5. RLT Kleinblittersdorf			6. RLT Schwarzenbek			Gesamt		
	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	N	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	N	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.	#TN	in %	kumul.
>800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	3	5,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	4	5,3%	100,0%	7	2,2%	100,0%
700 - 800 km	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	5	8,3%	95,0%	0	0,0%	100,0%	3	4,0%	94,7%	8	2,5%	97,8%
600 - 700 km	4	6,7%	100,0%	0	0,0%	100,0%	0	0,0%	100,0%	2	3,3%	86,7%	2	8,7%	100,0%	7	9,3%	90,7%	15	4,7%	95,3%
500 - 600 km	4	6,7%	93,3%	1	2,9%	100,0%	8	11,6%	100,0%	17	28,3%	83,3%	1	4,3%	91,3%	19	25,3%	81,3%	50	15,6%	90,7%
400 - 500 km	7	11,7%	86,7%	0	0,0%	97,1%	6	8,7%	88,4%	6	10,0%	55,0%	3	13,0%	87,0%	19	25,3%	56,0%	41	12,8%	75,1%
300 - 400 km	13	21,7%	75,0%	1	2,9%	97,1%	11	15,9%	79,7%	12	20,0%	45,0%	5	21,7%	73,9%	8	10,7%	30,7%	50	15,6%	62,3%
200 - 300 km	14	23,3%	53,3%	4	11,8%	94,1%	23	33,3%	63,8%	9	15,0%	25,0%	2	8,7%	52,2%	2	2,7%	20,0%	54	16,8%	46,7%
100 - 200 km	8	13,3%	30,0%	16	47,1%	82,4%	7	10,1%	30,4%	4	6,7%	10,0%	9	39,1%	43,5%	5	6,7%	17,3%	49	15,3%	29,9%
≤100 km	10	16,7%	16,7%	12	35,3%	35,3%	14	20,3%	20,3%	2	3,3%	3,3%	1	4,3%	4,3%	8	10,7%	10,7%	47	14,6%	14,6%
Gesamt	60	100,0%	100,0%	34	100,0%	100,0%	69	100,0%	100,0%	60	100,0%	100,0%	23	100,0%	100,0%	75	100,0%	100,0%	321	100,0%	100,0%
Ø Strassen-km	299 km Ø			121 km Ø			262 km Ø			448 km Ø			305 km Ø			442 km Ø					

#Turniere gespielt	0– 50	50– 100	100– 150	150– 200	200– 250	250– 300	300– 350	350– 400	400– 450	450– 500	500– 550	550– 600	600– 650	650– 700	700– 750	Gesamt	kumulativ
6	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8	108
5	0	0	0	0	1	3	4	1	3	0	1	1	0	0	0	14	100
4	0	0	0	0	1	2	8	2	5	2	2	0	0	0	0	22	86
3	0	0	0	0	3	2	3	4	4	1	0	0	0	0	0	17	64
2	0	0	1	3	0	4	2	0	4	1	2	0	0	0	0	17	47
1	8	1	6	4	1	2	2	1	0	0	2	1	0	0	2	30	30
Gesamt	8	1	7	7	9	15	20	10	16	4	7	2	0	0	2	108	108

	Top		Mitte		Perspektiv		ohne Start		Gesamt	
Anreise [Straßen-KM]	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %	# TN	in %
>800 km	2	1.9%	3	2.4%	2	2.2%	1	1.0%	8	1.9%
700 - 800 km	4	3.7%	1	0.8%	3	3.3%	1	1.0%	9	2.1%
600 - 700 km	3	2.8%	9	7.3%	3	3.3%	5	4.9%	20	4.7%
500 - 600 km	17	15.9%	20	16.1%	13	14.4%	8	7.8%	58	13.7%
400 - 500 km	9	8.4%	24	19.4%	8	8.9%	8	7.8%	49	11.6%
300 - 400 km	18	16.8%	21	16.9%	11	12.2%	10	9.7%	60	14.2%
200 - 300 km	17	15.9%	23	18.5%	14	15.6%	22	21.4%	76	17.9%
100 - 200 km	22	20.6%	9	7.3%	18	20.0%	27	26.2%	76	17.9%
≤100 km	15	14.0%	14	11.3%	18	20.0%	21	20.4%	68	16.0%
Gesamt Starts	107	100%	124	100%	90	100%	103	100%	424	100%